

Технические характеристики. Оборудование для утилизации подтоварных вод.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://k-filters.nt-rt.ru> || эл. почта: enz@nt-rt.ru

Оборудование для утилизации подтоварных вод.

Назначение

Огромное количество котельных работают на мазутном топливе. Топливо обычно доставляется в железнодорожных цистернах и при загрузке разогревается паром. При этом в топливе накапливается вода, количество которой в мазуте зимой может достигать 20...25%. Отстоявшиеся, содержащие мазут подтоварные воды проходят очистку и сливаются на очистные сооружения. Известно, что в зависимости от сложности систем очистки, их эффективность составляет 78,5...94,3%. Т.е. даже при наличии очистных сооружений, в канализацию вместе с водой, прошедшей очистку, попадает значительное количество мазута. Вывозка же подтоварных вод на «утилизационный» нефтеотходный полигон влечет за собой большие расходы. Таким образом, прямые потери мазута при существующей системе утилизации составляют сотни тонн в год на одну котельную, не говоря уже о затратах на его утилизацию и огромном экологическом ущербе. Экономические расчеты показывают, что сжигание водо-мазутных эмульсий в 15..17 раз экономичнее обработки обводненного топлива и нефтесодержащих вод, а проведенные комплексные исследования позволяют сделать вывод, что сжигание водо-мазутных эмульсий с содержанием влаги 18÷20 % обеспечивает минимальные суммарные затраты на эксплуатацию и охрану окружающей среды.

Область применения

Предприятия сферы ТЭК (топливно-энергетического комплекса).

Состав и работа изделия

Чрезвычайно остро перед всеми хозяйственниками стоит проблема утилизации нефтеотходов. Специально оборудованные для этих целей полигоны не справляются с поставленными задачами, требуют реконструкции и цены на утилизацию постоянно растут. Это влечет за собой провоцирование хозяйственников на несанкционированные сбросы нефтеотходов в неположенных местах, что, естественно, наносит огромный ущерб окружающей среде как в настоящее время, так и в отдаленном будущем. И никакие штрафы не возместят ущерба и не предотвратят сами сбросы. Мы не говорим уже и об огромном экономическом ущербе, т.к. когда-то, нашим детям или внукам эти загрязнения убирать все равно придется. Единственное решение данной проблемы - возврат нефтеотходов в оборот, когда хозяйственник не только не платит за утилизацию, но и заинтересован в максимальном количестве используемых им нефтеотходов. Предлагаемая нами принципиально новая технология позволяет с высокой степенью эффективности утилизировать любые нефтеотходы, в т. ч. замазученные (подтоварные) воды, донные резервуарные отложения, нефте- крекинг-остатки и т.п.

Суть технологии заключается в смешивании в определенной пропорции нефтеотходов с товарным мазутом (или смешанными нефтеостатками СНО) и подготовкой смеси к сжиганию посредством интенсивной гомогенизации с эмульгированием содержащейся в смеси воды и диспергированием асфальтосмолистых веществ, что позволяет получить однородную структуру топлива, исключаящую мазутные сгустки и водяные пробки (линзовые включения). Решение данной проблемы обеспечивается использованием виброкавитационного измельчителя ВКИ, в котором осуществляется процесс высокоэнергетического воздействия на обрабатываемую смесь при низких энергозатратах на осуществление самого процесса (до 1кВт на тонну). Данная обработка нефтесмеси производится за один проход (один цикл). Установка ВКИ монтируется перед насосом подачи топлива. Размер капель в топливной эмульсии после однократного эмульгирования составляет от 5 до 10 мкм, вода и асфальтосмолистые вещества распределены равномерно, что обеспечивает возможность длительного хранения эмульсии не превышает вязкости исходного мазута.